

ВИЖАЙ. ДОРОГОЮ АЛМАЗНОЙ ... НЕИЗВЕСТНЫЕ СТРАНИЦЫ

*Посвящается людям,
работавшим в прииске «Уралалмаз»*

Краевед Виктор Васильевич Киреев в путеводителе «По Вижаю» писал : «За устьем речки Тесовой, после правого поворота на северо-запад, и ещё одного поворота на юго-запад, Вижай подходит к устью впадающей слева красивой речки со странным названием – Косая речка. Примечательной особенностью этой речки является то, что более двух километров своего пути перед впадением в Вижай, в летнее время она течет под землей, образуя собственный суходол. Начинается суходол глубокой, диаметром до 15 метров, заполненной водой карстовой воронкой. Эта особенность речки , по всей вероятности, послужила и её названию, которое пришло сюда из языка коми-пермяков аборигенов края. По коми - пермяцки КОС значит «сухой».

С 1959 по 1979 год в устье Косой речки существовал поселок с одноименным названием, основанный алмазодобытчиками.

В 1963 году здесь проживало 373 человека, в 1970 году – 260. Но после прекращения дражных работ на Вижае рабочие и их семьи выехали все. В 1979 году поселок был ликвидирован совсем, и от него остались только названия самого поселка – Косая Речка и его улиц : Дражная и Алмазная. Немного ниже устья Косой речки, на правом берегу Вижая, поднимается двумя величественными стогами камни Зароды («зародами» на Урале называют большие продолговатые стога сена, сложенного между несколькими последовательно установленными вертикально жердями – «стожарами»)).

В поселке были построены жилой барак, столовая, магазин, школа. Школа находилась в нижней части поселка, к ней вела длинная крутая деревянная лестница, по которой школьники в зимнее время съезжали на портфелях. Отец Анны Александровны Королевой, Александр Петрович Яговкин, будучи школьником, вместе с одноклассниками в п. Косая Речка высаживали кедры. Несколько лет назад он ездил туда посмотреть есть ли шишки, а кедров нет, спилили.

Из материалов Десятых районных краеведческих Киреевских чтений «История политических репрессий в Горнозаводском районе» : «В 1955 году учителем в поселке алмазников Косая Речка работала Лиллак Махта Давыдовна... Её старший брат Александр Давыдович Лиллак работал киномехаником. Ездил на лошади по лесным участкам: Зыковский, Подпорожный, Россольный, Косая Речка, показывал кино. В телеге или на санях возил с собой бензиновый движок, который вырабатывал электроэнергию. Старожилы ещё помнят, с каким нетерпением ждали киномеханика, а особенно ребяташки, они бежали, чтобы встретить его, а потом также провожали. А когда появилось в некоторых посёлках электричество, то он ездил на велосипеде по поселкам».

Житель города Красновишерска Казаков Виктор Иванович родился в п. Косая Речка 27 марта 1952 года. Указанная в Путеводителе «По Вижаю» дата основания п. Косая Речка 1959 год вызывает сомнение.

Со слов Теплоухова Сергея Павловича при впадении речки Косая в Вижай стояла баня. Вода в этой речушке была удивительно вкусной. Вода же в Вижае была мутной из-за работающей алмазной фабрики, воду жители брали из Косой.

Куда бежишь Косая речка,
Светясь Алмазным своим дном ?
К тебе из дома, от крылечка
Бегу тропой с большим ведром.

В пустом ведре сияет солнце,
Слепни кружат над головой,
Но я их, вьющиеся кольца,
Сбиваю сорванной травой.

Сбежав до мостика, с пригорка ,
В два узелка траву свяжу,

Тихонько солнышко, с ведерка,
В Косую Речку положу.

Автор стихотворения «Куда бежишь Косая речка» Мальцев Леонид Александрович, уроженец п. Кусье – Александровский.

В устье р. Косая ещё можно найти ключик, остатки сруба колодца сохранились. Колодезного журавля над ним помнит Теплоухов Александр Николаевич.

Семья бульдозериста Зотова Валентина Павловича проживала в п. Косая Речка непродолжительное время и выехала из Горнозаводского района вслед за прииском в г. Красновишерск в 1970 году.

Судя по расположению заросших отвалов, разделяющих русло реки Вижай, драги ходили на участках п. Косая Речка – п. Пашия, п. Красновка – п. Косая Речка. В связи с большим количеством сохранившихся старых фото драги № 142 в районе п. Пашия (<https://docplayer.com/28357701-Almaznaya-stranica-v-istorii-pashii.html>) , можно предположить, что на участке Косая Речка – Пашия ходила драга № 142, на участке Красновка – Косая Речка – драга № 148. Учитывая также то, что драга № 148 в Красновишерский район была перевезена последней (монтаж 1973 – 1975 г. г.).

Из воспоминаний Неверовой (Теплоуховой) Нины Александровны : «В Косой Речке жили работники драги № 142 (в 1962 году драгу разобрали и перевезли в пос. Северный Колчим) и работники драги № 148, которую позже отправили на Вишеру. Люди помоложе уехали вслед за драгами. Первая драга номер 142 была собрана ниже посёлка Косая Речка и прошла вверх по Вижаю мимо посёлка Косая Речка и дальше до Пашии.

В Косой речке были столовая, магазины промтоваров и продуктовый (находились в одном здании). Начальная школа, в которой были две учительницы : Анна Павловна Заводчикова (я у неё и училась) и Махта Давыдовна, фамилию не помню. Детей средних и старших классов возили в школу и из школы ежедневно в Пашию. Был приличный клуб, регулярно

привозили фильмы, ставили большую ёлку, отмечали как-то разные праздники, да и мы, ученики выступали на сцене. В отдельном здании находился медпункт. В нём постоянно работала приятная женщина Симонова тётя Сима (отчество не помню, дети её называли просто, без отчества). Также в посёлке были контора, хлебопекарня, детсад, баня, конный двор, кузница, в ней какое-то время работал кузнецом и мой папа.

Вода в маленькой речушке, которая дала название и посёлку, была чистейшая, вкусная. Был и колодец.

Весной наблюдали, как по Вижаю сплавлялись туристы.

Над Вижаем висел мостик, мы его так и называли: "висячка". Мост этот был в конце посёлка, ниже по течению Вижая. (Висячка находилась ниже поселка, но выше к. Зароды – уточнение Теплоухова А.Н.)

В посёлке улицы освещались электрическими фонарями. Когда драги уехали и народ в основном тоже, посёлок ещё некоторое время жил. В семидесятых годах в нём разместился сначала Косореченский дом-интернат для престарелых, а позже психоневрологический интернат.

А та деревянная лестница была недалеко от нашего дома. А как здорово было по её перилам скатываться! Конечно, у мальчишек это получалось круче. Кстати, в названии посёлка оба слова пишутся с большой буквы.

Скала на правом берегу Вижая недалеко от посёлка ниже по течению, где мы, ребяташки, часто бывали. Скала раздвоена, посередине проход наверх. Мимо скалы по берегу (там дорожка заметна на фото) на покос ходили да и в лес малину собирать. И на скалу поднимались.

Помню фамилии косореченцев : Сальниковы, Чудиновы, Самковы, Штарёвы, Субботины, Верхоляк, Сапуновы, Ефимовы, Богатыревы, Оборины, Тетюевы, Зебзеевы, Кукк, Петровы, Юговы, Каменских, Симоновы, Лаптевы, Тарасовы, Никитины, Зайцевы ... ».

Из воспоминаний Теплоухова Сергея Павловича : «По началу в Косую ездили через Субботинский Брод, да и пешком в Пашию ходили тоже через него. В этом месте до прохода драги был широкий перекат с небольшим уровнем воды

и Вижай легко переходили вброд. А Субботинским он назывался потому, что на правом берегу была большая паберега Субботиных («паберегой» в Пашии называют покос, расположенный по берегу реки). При подготовке полигона для драги все покосы сносились бульдозерами».

В демонтаже драги № 148 на р. Вижай участвовал житель п. Сараны Горнозаводского района Чирков Анатолий Геннадьевич. Он рассказывал : «Драга № 148 начала работу примерно в 4 км от п. Скальный, в районе бывшего пионерского лагеря. Дошла до Суходола и в 1971 году (май – начало сентября) была демонтирована и отправлена в Красновишерский район, где продолжила добычу алмазов. Но до самого поселка Косая Речка драга № 148 однозначно не дошла 1,5 – 2 км, как раз до того места, откуда пошла драга № 142».

Уцелевшая часть плотины, о которой пойдет речь, находится на р. Вижай примерно в 12 км ниже по течению от устья её левого притока - реки Косая. Краевед Виктор Васильевич Киреев в путеводителе «По Вижаю» писал: «Ниже суходола и «дыры», в Вижай слева впадает речка Калаповка, а чуть ниже, справа стоит невысокий камень Богатский. У камня – бетонная плотина. Она была поставлена во время работы драги. В насыпи плотины у самого камня сделан проход, и вся вода реки идет здесь. Название камня происходит из слова старорусских северных говоров – БОГОТ, означающего «омут». Действительно, до разработки русла реки драгой, здесь был хороший омут, в котором постоянно водились крупные хариусы и другая рыба».

Горнозаводская районная газета «Ленинец» о строительстве плотины на реке Вижай 08 июля 1966 года писала : «Сжатая с обеих сторон лесистыми горами, бежит, петляет река Вижай (в статье опечатка Вильва). Всем она хороша, да мелководна. Тесно здесь алмазной драге, которой подавай не менее двух с половиной метров глубины. Иначе она поплывет, сядет широким днищем на каменистую мель, и с этого «прикола» её тогда не сдвинешь дюжиной мощных тракторов. Правда, плавучий алмазный завод – драга – построена так, что может сама намывать перемычки. Эти кратковременные запруды поднимают

уровень воды. Но на пути порой встречаются такие суходолы, что перемычками делу не поможешь.

Именно такой суходол в скором времени ждет впереди драгу № 148 прииска «Уралалмаз». Пришлось возводить настоящую плотину. Уже явственно «вырисовывалось» каменно-земляное тело плотины. День и ночь работают здесь машины, день и ночь несут трудовую вахту механизаторы. Тон в соревновании задают экскаваторщик Юрий Зубатин, бульдозерист Валентин Зотов, мастер канатно-ударного бурения Виктор Калинин.

- Да и вообще все трудятся с огоньком – сказал прораб Юрий Владимирович Разживин – Спешим, ведь только одного железобетона надо уложить в плотину почти три тысячи кубометров. Тело плотины с берега на берег вытянется на сто метров.

Даже не верится, что скоро наш Вижай будет местами так глубок, как Волга. А пока драга и по мелководью продолжает двигаться вперед. За сутки она «шагает» на 15 метров. На этом коротком пути механизмы плавучего завода «перелопачивают» 2500 кубометров речного грунта и промывают его в 40 тысячах кубометрах воды.

Если с чем-то сравнивать драгу, то она похожа на корабль : те же палубы, трапы, мостики, спасательные круги. Только нет здесь салонов и кают. Зато много машин. И плывут на драге люди, добывая крупницы драгоценного минерала. Плывут месяцы и годы. С кем бы мы не говорили из алмазников, каждый из них работает на драге со дня спуска её на воду. А сто сорок восьмая драга отправилась в плавание по алмазной дороге в пятидесятых годах. Опытные здесь трудятся люди. Любят они свое «плавучее производство» , до тонкости знают алмазное дело : драгеры и начальники смен Субботин Валентин Александрович (в статье опечатка Алексеевич) и Юрий Леонидович Самков, старший машинист Христиан Гербер, верхний машинист Сергей Симаков, электрослесарь Георгий Усачев, старший отсадчик Степан Сальников, драгеры Петр Яговкин и Василий Чудинов, мастера жировых аппаратов Татьяна Штарева и Галина Польшалова, контролер Елена Лысенко и др.

Плывет замкнутая цепь из 75 металлических черпаков, гудит бутор, классификаторы, отсадочные машины, насосы и другие механизмы. Промытые в нескольких водах, летят в отвал тонны камня. И лишь доли миллиграмма прилипают к жировым аппаратам, не смываются струями воды. Это и есть уральские алмазы, так долго не дававшиеся людям в руки».

В строительстве водоподъемных плотин на реках Вижай и Кусья Горнозаводского района принимал участие бульдозерист Зотов Валентин Павлович. Только высококвалифицированному специалисту могли доверить планировку грунта бульдозером. После окончания 3-х месячных курсов, в 1959 году ему был присвоен 5-й, в 1963 году – 6-й квалификационный разряд. В 1966 году, в год строительства плотины, ему исполнилось 30 лет.

Драга № 148 пять лет (с сентября 1957 года по октябрь 1962 года) отрабатывала россыпи на реке Вижай. Строительство драги № 148 велось в устье реки Койва. Драга вступила в строй в 1953 году. Вела отработку месторождения реки Койва от устья до Лотарей. Эта информация получена из книги Е.В. Воронянской «Грани Вишерского алмаза».

В материалах шестых районных краеведческих Киреевских чтениях несколько другая информация. В сентябре 1957 года начала работу драга № 142 на р. Вижай. 25 октября 1962 года драга отработала россыпи и была перевезена в район Красновишерска на р. Северный Колчим.

Из воспоминаний Донец Веры Дмитриевны, жительницы поселка Кусье-Александровский : «По реке Вижай шло две драги № 142 и № 148. Драга № 142 дошла до Пашии до моста около завода, и ее больше не пустили дальше работать. Около моста через реку Вижай ее демонтировали и отправили на монтаж в Красновишерский район в прииск Уралалмаз, а драга № 148 проработала на реке Вижай до 19 .. года, затем её тоже разобрали и отправили в Красновишерский район на реку Колчим».

Возможно, из-за этого, произошла путаница. Выложенная в сети интернет эта фотография коллектива драги № 148 имеет неверную подпись. По мнению Зотовой Нэллы Павловны, работавшей на этой драге с 1959 года, эта

фотография сделана в поселке Косая Речка, а не в поселке Усть – Тырым, в 1961 – 1962 годы.

Зотов Валентин Павлович отработал на драге № 148 одиннадцать лет (1960 – 1970 г.г.), в прииске «Уралалмаз» 36 лет, из них в Горнозаводском районе 12 лет. Общий стаж работы членов семьи Зотовых в прииске «Уралалмаз» около 110 лет. Три поколения семьи трудилось в прииске. Свою трудовую деятельность Валентин Павлович начал на старейшей из драг прииска «Уралалмаз» – драге № 119 в 1959 году.

Доставка рабочих к месту работы и обратно осуществлялась служебным транспортом предприятия – грузовыми автомобилями повышенной проходимости ЗИЛ–157. Гробовик Владимир Федорович корреспонденту газеты «Красная Вишера» рассказывал : "Мы преодолевали расстояния на машинах, покрытых брезентом, где в жару - душегубка, в морозы - холодина". Позднее немногочисленный коллектив смены драги № 148 возили малыми автобусами ПАЗ-651 производства Павловского автобусного завода.

На объектах прииска соблюдался режим секретности, фотосъёмка была запрещена, экскурсии не проводились. Поэтому рабочие фотографировались обычно на берегу реки на фоне драги, в лодке, по дороге на драгу. Некоторая информация не подлежит разглашению до сих пор.

Ударно трудился коллектив драги № 148 по выполнению производственного плана, он брал обязательства закончить ремонт дражного оборудования досрочно и пустить алмазодобывающую драгу в эксплуатацию на 2 – 5 дней раньше намеченного срока. О чем свидетельствуют заметки из газет «Ленинец» за 1968 год «Драга готовится к плаванию» , «Драга в действии», «Красная Вишера» за 2007 год «Трудные алмазы 148-ой». Нельзя не прочесть несколько строк из одной из заметок : «Основательно готовят алмазники драгу к новому сезону. Основные звенья ремонта – сбор черпаковой цепи и бутары. Здесь работает лучшая ремонтная бригада, которой руководит П.М. Орлов. Черпаковую цепь и бутару ремонтируют опытные слесари Валентин Зотов, Николай Ширнер, Валентин Хохряков и др.»

Госпланом СССР составлялись пятилетние планы развития народного хозяйства СССР (т.н. пятилетки). Шестой пятилетний план (1956 – 1960 г.г.) не был завершен. В 1959 году на XXI съезде КПСС был принят семилетний план развития народного хозяйства на 1959—1965 годы. В дальнейшем вновь принимались пятилетние планы.

За досрочное завершение пятилеток, образцовое выполнение трудовых обязанностей, успехи в социалистическом соревновании, повышение производительности труда, продолжительную и безупречную работу, новаторство в труде и за другие достижения в работе применялись материальные и моральные поощрения в виде объявления благодарности, выдачи денежной премии, награждения ценным подарком, почетной грамотой, наградами, занесения фотографии на Доску Почета. Трудовые коллективы награждались переходящим знаменем победителя в социалистическом соревновании. Судя по записям из трудовой книжки в прииске «Уралалмаз» в 1960-е годы преобладало объявление благодарности и материальное поощрение рабочих.

Результаты социалистического соревнования на предприятиях подводились по итогам квартала, года, пятилетки. Сроки подсчета итогов были приурочены к крупным социалистическим и коммунистическим праздникам или памятным датам, такие как день рождения В.И. Ленина, годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, 1 Мая – день международной солидарности трудящихся, профессиональный праздник День металлурга, который отмечается в третье воскресенье июля, учрежден в 1957 году.

В 1970 году исполнялось 100 лет со дня рождения В.И. Ленина. К его юбилею, в 1969 – 1970 г.г., широко развернулось социалистическое соревнование, движение за коммунистическое отношение к труду. Юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина» награждено свыше 11 000 000 человек.

Можно предположить, что этой медалью в 1970 году был награжден не только Зотов Валентин Павлович, но и каждый рабочий смены Ю.Л. Симакова, занявшей первое место в социалистическом соревновании. Об этом событии

газета «Ленинец» 15 ноября 1969 года писала : «Соревнуясь за достойную встречу Ленинского юбилея, коллектив драги № 148 выполнил 10-месячный план добычи алмазов, успех немалый – на 14 процентов перекрыто задание ! Первое место в социалистическом соревновании одержала смена Ю.Л. Симакова. Бороться за первенство было трудно, так как смена А.И. Зебзеева в буквальном смысле наступала на пятки симаковцам. План октября смена Ю.Л. Симакова перекрыла на 164 процента ! Это победа, трудовая победа рабочих ! Опытные специалисты, настоящие мастера своего дела работают в нашем коллективе – драгер В.А. Субботин и машинист В.П. Зотов, дежурный электрослесарь В.Н. Климов и старший отсадчик И.Г. Дубей, отсадчица М.Е. Сироткина и бульдозерист Е.Т. Масленников, шофер И. Асадулин и рабочая хозчасти А.Г. Емельянова. Им коллектив присудил звание «Лучший по профессии». Заметка эта подписана начальником драги № 148 К. Подчиненовым.

Из воспоминаний Шифнер Юлии Васильевны, жительницы п. Кусье-Александровский : «В уралалмазе стала работать с 1949 года <...> После обучения работала рентгенолом на электростатических аппаратах на доводочной фабрике Малая Ершовка. Начальниками были А.Г. Инюхин и Подчинённый Константин Николаевич». Начальника фабрики Подчиненного К.Н. помнит и другая жительница п. Кусье - Александровский Политова Елизавета Ивановна. Вероятно, речь идет об одном и том же человеке. Начальника драги № 119 Подчиненнова Константина Николаевича вспоминал и заместитель генерального директора прииска Капыл Василий Николаевич.

Годовое задание 1969 года коллектив драги № 148 выполнил ещё в ноябре. 24 декабря - дата окончания добычного сезона драги по плану. 8 января 1970 года драга № 148 продолжала работать, выдавая драгоценные сверхплановые алмазы. Теперь звание «Лучший по профессии» присвоено рабочим бригады Ю.П. Самкова: отсадчице Э.Ф. Меккельбург, рабочей жирового аппарата К.М. Баландиной, бульдозеристу П.Ф. Шумкову, слесарю – ремонтнику П.М. Орлову, старшему машинисту Ю.Л. Самкову, пробщице Н.Н. Асадуллиной.

Алмазодобывающая драга № 148 была демонтирована в 1971 году, и , вслед за драгами № 119 и № 142, перевезена в Красновишерский район на Большеколчимское месторождение.

В буклете «Крепче за баранку держись, шофер...», посвященном коллективу АТП, читаем : «Красновишерское автотранспортное предприятие оказывало помощь в переброске дражного оборудования переезжавшим из Горнозаводска в Красновишерск алмазодобытчикам».

«Затраты тогда , в 1973 году, были сделаны сумасшедшие» - пишет Е.В. Воронянская в книге «Грани Вишерского алмаза».

Монтаж драг № 119 и № 142 на реке Северный Колчим начался в 1962 году. Драги были запущены в 1964 году.

С 1975 года начала добывать алмазы на реке Большой Колчим, а с 18 мая 1992 года на реках Большой Щугор и Сырая Волынка драга № 148. Именно эта драга 17 мая 1992 года была переброшена без демонтажа из устья речки Большой Колчим на речку Большой Щугор для повторной обработки россыпей. Меньше суток понадобилось , чтобы протащить драгу 14 км вверх по Вишере. Большой Колчим и Большой Щугор – оба левые притоки – впадают в Вишеру на 136 и 149 километре от устья.

Драга № 119 эксплуатировалась с 1951 года, драга № 148 – с 1953 года, № 142 – с 1957 года. Превысив нормативный срок эксплуатации (26 лет) более чем в 2 раза, старейшие 150-литровые драги № 119 и № 148 прослужили в прииске «Уралалмаз» около 60 лет.

«148-я драга имеет свою давнюю историю и уже немало попутешествовала. Была запущена и долгие годы работала в Свердловской области, - писала Шабаршина (Танишева) Елена Михайловна в газете «Красная Вишера» 19 июля 1996 года . – На Косой речке в Горнозаводском районе её демонтировали : полностью разрезали, автотранспортом перевезли на Вишерскую землю на Большеколчимское месторождение, где на стапелях собрали и запустили. ... Двадцать лет уже мыла драга алмазы на Колчине, когда

решили осуществить её переброску на Щугорское месторождение. Все просчитали, подготовили и в сутки перетащили. Ранее такую переброску драги делали только по суше : по намороженному грунту, зимой, на Исовском прииске в Свердловской области преодолели расстояние около пяти километров. У нас – четырнадцать километров водным путем».

Неудивительно, что драга № 148 включена в список судов на интернет – сайте «Водный транспорт» (<https://fleetphoto.ru/list.php?mid=865&lang=ru>)

Цитаты из брошюры, выпущенной прииском «Уралалмаз» в 1996 году к 50-летию юбилею. Имея устаревший дражный флот, предприятие постоянно обновляет, модернизирует его оборудование, наращивает производство. Сегодня драги уже не те, что были в первые годы эксплуатации – они усовершенствованы, оснащены современной аппаратурой и приборами.

Специально отшлифованные вишерские алмазы с гладкими гранями и острыми режущими краями применяются в качестве резцов и сверл при обработке цветных металлов, особо твердых сплавов. Алмазные резцы обладают стойкостью, превышающей резцы из твердых металлов в 150 – 200 раз. А какой же крепостью, прочностью обладают те, кто добывает алмазы в условиях Северного Урала, по 2 – 3 часа добирающиеся до драг и карьеров, по 10 – 12 часов работающие в условиях непрерывного грохота, сквозняков, и промозглой сырости в осенние и весенние дни, в раскаленных июльским солнцем металлических коробках драг и кабинах многокубовых шагающих экскаваторов и ДЭТов.

В период своей трудовой деятельности Зотов Валентин Павлович освоил все профессии дражного производства. Работал машинистом бульдозера, слесарем – ремонтником , верхним машинистом (с 1963 г.) , кормовым машинистом (с 1968 г.), старшим машинистом (с 1970 г.), машинистом драги (с 1973 г.) и с 1980 года драгером. После переезда в г. Красновишерск Зотов Валентин Павлович с 1970 года до выхода на заслуженный отдых в 1991 году трудился на самой крупной на Урале 250-литровой драге № 141.

58 лет (с 1966 г.) прошло с начала строительства плотины на р. Вижай и 57 года (1966 – 1967 г.г.) с момента переезда управления прииска «Уралалмаз» из п. Кусье-Александровский в город Красновишерск.

Плотина находится на левом берегу р. Вижай, в метрах 30-ти проходит дорога из п. Пашия в г. Чусовой. Остатки бетонной перемычки, перекрывавшей русло реки, находятся на правом берегу. Старые рыбаки рассказывали, что, когда драга прошла, перемычку взорвали и река промыла себе русло. Остатки бетонной перемычки можно увидеть, спустившись с земляной дамбы к реке, на противоположном берегу.

«Вижай славится тем, что часто меняет свое русло. Река проложила себе новую дорогу, и плотина осталась в стороне. Если не знать её точное месторасположение, то можно легко проплыть рядом и не заметить.» – рассказывает Андрей Лотари (Симаков).

Педагог и краевед Торопов Сергей Афанасьевич в своей книге «По голубым дорогам Прикамья» 1976 года издания писал : «Выйдя из петли, Вижай поворачивает на запад и течет прямо. Через 2 км слева впадает р. Калаповка, в устье которой можно остановиться на ночлег. Дальше берега будут менее удобны. Ниже по реке увидите слив в проходе старой плотины. Она была поставлена во время работы драги. После плотины русло Вижая становится очень удобным для сплава . Отработок драги больше нет, и русло не претерпело изменений. <...> Ниже острова, слева, Вижай принимает 2 речки – Скальную и Малую Скальную. На выходе из петли встретится бетонная плотина, проход через неё хороший».

В переизданной в 2008 году книге С.А. Торопова «По голубым дорогам Прикамья» читаем : «Вижай – горная своенравная река, левый приток Вильвы. В верховьях много порогов, средняя часть труднопроходима из-за наличия островов, оставшихся после работы в 1940 – 1950-х годах алмазодобывающей драги. Острова <...> местами поросли кустарником. Ниже по реке – слив в проход высокой бетонно-земляной плотины. <...> Узкий (12 м) проход в плотине находится у правого берега».

Авторы проекта «Exciting Russia · Впечатляющая Россия» во время сплава по реке Вижай в 2016 году (<https://www.youtube.com/watch?v=jHzZsgznaj0>) рассказывали : «С этого места Вижай разделяется на притоки. Раньше здесь добывали алмазы и отвалы драги разделили русло реки. В некоторых местах насыпь разрывается и вода перетекает из одного русла в другое. Ориентироваться на Вижае без навигатора или подробной карты снова становится трудно. Старое описание реки из книг не соответствует действительности».

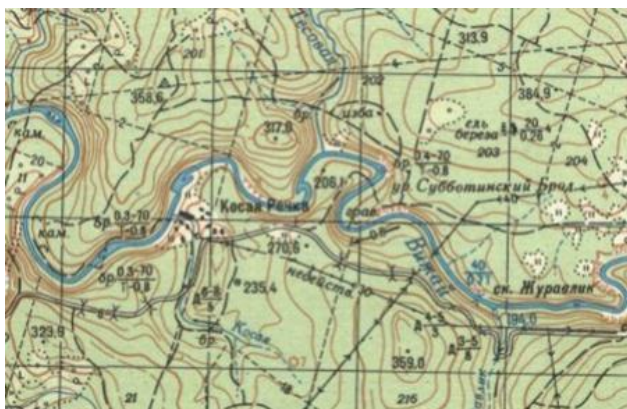
Хотелось бы установить точное месторасположение старой плотины и выяснить чьё описание верно, отправившись в путешествие по рекам Вижай и Косая.

Выражаю благодарность за помощь Теплоуховым Сергею Павловичу и Александру Николаевичу, Неверовой (Теплоуховой) Нине Александровне, Чиркову Анатолию Геннадьевичу, заведующей отделом оцифровки Пермской государственной библиотеки им. А.М. Горького Соловьевой Ольге Александровне, генеральному директору ООО "Красновишерское АТП" Смаилову Ахмету Абдулловичу, архивному отделу администрации Красновишерского городского округа.

Использованы материалы и фотодокументы из семейных архивов Зотовой Натальи Валентиновны, Мордвиной (Агафоновой) Ларисы Валерьевны , Гнатышиной (Путятиной) Нины Михайловны, Свиреповой (Орловой) Веры Петровны, Королевой (Яговкиной) Анны Александровны, Лиллак Александра Давыдовича, Неверовой (Теплоуховой) Нины Александровны, Теплоухова Александра Николаевича, музея г. Горнозаводска.

Материалы подготовлены Зотовой Натальей Валентиновной, дочерью ветерана прииска «Уралалмаз» Зотова Валентина Павловича

2024 год



п. Косая Речка на карте



п. Косая Речка



п. Косая Речка, 1959 – 1960 г.г.
Фото Гнатышеной Н.М.



п. Косая Речка, 1965 г.
Фото Свиреповой В.П.



Камни Зароды. Фото Теплоухова А.Н.



Семья Яговкиных. Яговкин Александр
Петрович – второй ряд, слева



Линда и Махта Лиллак с матерью
Анной Иогановной, 1952 год



Лиллак А.Д.



Дети Зотовых В.П. и Н.П.
п. Косая Речка, 1969 – 1970 г.г.



Рабочие драги № 148 п. Косая Речка. В первом
ряду второй справа – Никитин Петр
Михайлович



Фрагмент из атласа "Пермский край" (2007 г.). Красным показаны алмазонасные
участки рек.

- 1 - участок Калаповский
- 2 - участок Суходол
- 3 - участок Пасека
- 4 - участок Косая



Средняя школа п. Пашия ул. Ленина, д.16
Построена в 1957 г.



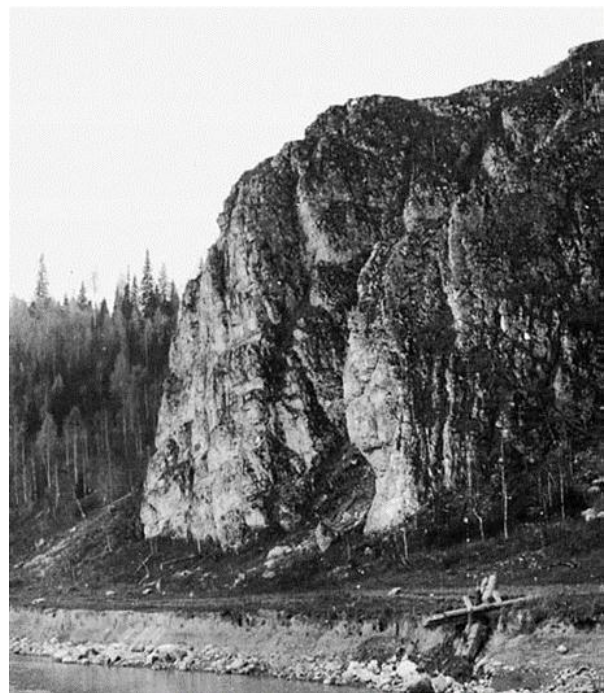
Висячий мост п. Косая Речка



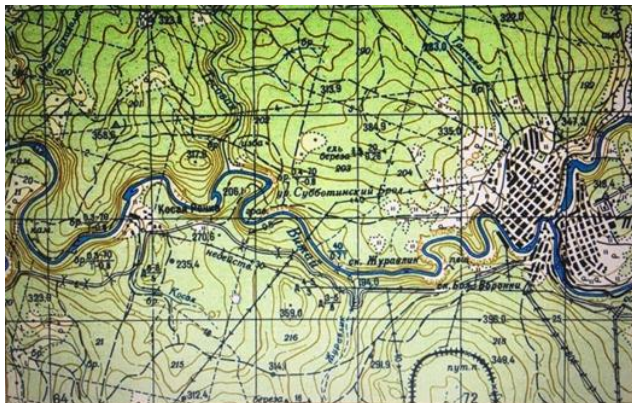
Драга № 142 у п. Косая Речка



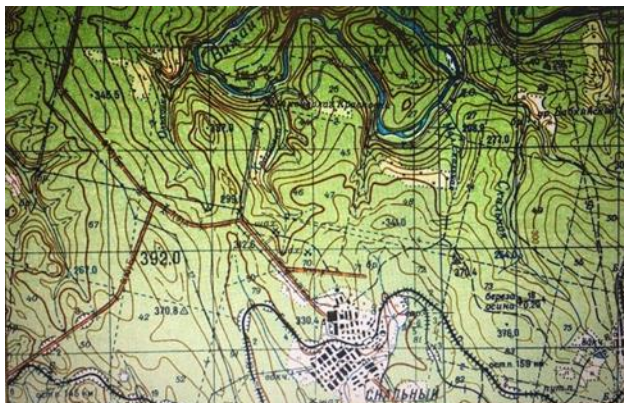
Драга № 142 п. Косая Речка



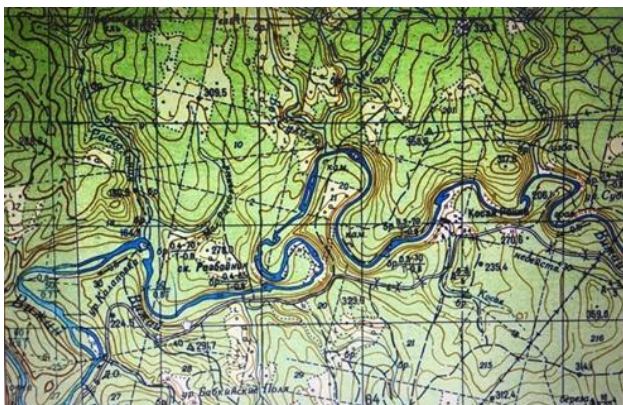
Камни Зароды.
Фото Неверовой (Теплоуховой) Н.А.



Урочище Субботинский Брод на карте



п. Скальный на карте



р. Большой Суходол – правый приток
р. Виза – на карте



Горнозаводская районная газета «Ленинец»
№ 12 за 08.07.1966 г., ныне газета «Новости»



Драга № 148 на р. Виза, 1966 год (фото к
статье, присмотритесь, один в один). Так она
выглядела до демонтажа и переброски в
Красновишерский район



п. Пашия, берег реки Вижай, дом Мордвиновых (позднее этот дом перенесли дальше от реки). Фото Мордвиновой Л.В.



Строительство драги № 148 в устье р. Койвы. Начало 1950-х годов



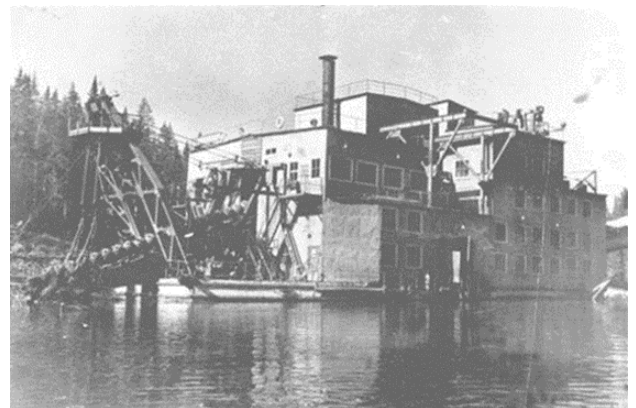
Рабочие драги № 148 п. Косая Речка В первом ряду первая слева Оборина Александра Алексеевна, второй справа Субботин Валентин Александрович. На кабине автомобиля ЗИЛ-157 Христиан Гербер



Зотов В.П., 1962 год, 26 лет



Коллектив драги № 148 на реке Койва, 1962 г. Фото из музея г. Горнозаводск



Драга № 142 , р. Вижай



Коллектив драги № 148, п. Косая Речка, 1961 – 1962 г.г. В первом ряду четвертая слева (с полевой сумкой) Зотова Нэлли Павловна



Зотов В.П., 1971 год, 35 лет



Зотова Н.П. , 2018 г.



Коллектив смены драги № 148 п. Косая Речка 1964 – 1965 г.г. Четвертая слева – Торопова Валентина Владимировна. Пятая слева – Теплоухова Федосия Ивановна



Заметки из газеты «Ленинец», 1968 год



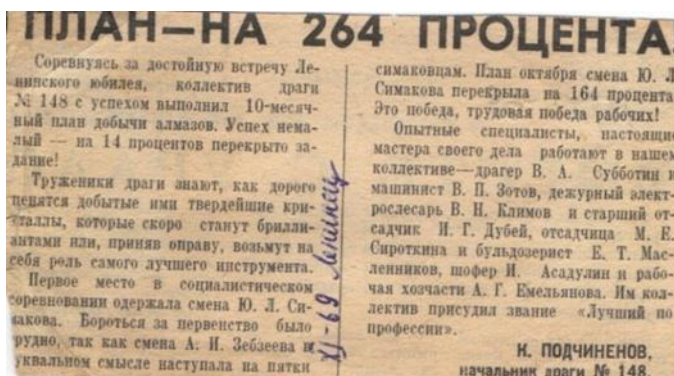
Газета «Красная Вишера» за 28.02.2007 г.
На фото Зотов О.В. – технический
руководитель драги № 148



Ветераны алмазной промышленности
п. Кусье-Александровский
Донец Вера Дмитриевна
Гандзий Людмила Васильевна
Шилова Мария Петровна
Шифнер Юлия Васильевна



Удостоверение Зотова В.П. к юбилейной медали
«За доблестный труд. В ознаменование 100-летия
со дня рождения В.И. Ленина», выданное
исполкомом Горнозаводского районного Совета
депутатов трудящихся. 02 апреля 1970 года



Газета «Ленинец» № 136 за 15.11.1969 г.



Газета «Ленинец» № 3 за 08.01.1970 г.



Орлов Петр Михайлович – ремонтный слесарь



Буклет «Крепче за баранку держись, шофер ...» , 2002 г.



Книга Е.В. Воронянской «Грани Вишерского алмаза», 2006 г.



Драга № 148 на р. Сырая Волынка, 2011 год.
На горизонте гора Помяненный камень



Драга № 148



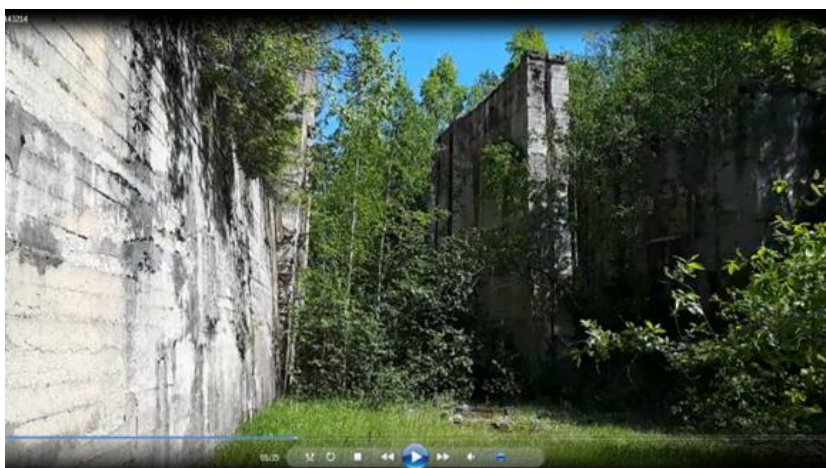
Драга № 148 зимой



Буклет «Уральскому алмазодобывающему прииску 50 лет», 1996 г.



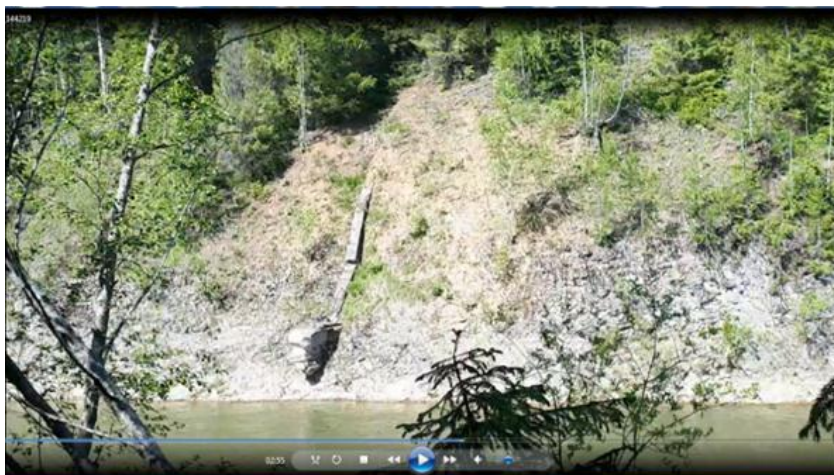
Газета «Красная Вишера» за 19.03.1983 г.



Уцелевшая часть плотины, 2018 год



Уцелевшая часть плотины, сверху, 2017 год



Остатки бетонной перемычки на правом берегу р. Вижай,
2018 год



Книга С.А. Торопова «По голубым
дорогам Прикамья», 1976 г.



Книга С.А. Торопова «По голубым
дорогам Прикамья», 2008 г.